



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024 Nr.

## DĖL VYRIAUSYBĖS IŠVADOS DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos finansų ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimus dėl Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2022 m. kovo 28 d. sprendimo Nr. SV-S-436, 2023 m. liepos 5 d. sprendimo Nr. SV-S-1014 ir 2023 m. gruodžio 13 d. sprendimo Nr. SV-S-1211 įgyvendinimo, parengė Vyriausybės išvadą – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3120, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1300(2), Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2902, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 21 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2903, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 34 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2904 ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 34 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2905“ projektą (toliau – Nutarimo projektas). Nutarimo projekte nurodyto Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1300(2) (toliau – įstatymo projektas Nr. XIVP-1300(2)) iniciatorius – Seimo narys Mindaugas Skritulskas, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3120 (toliau – įstatymo projektas Nr. XIVP-3120) iniciatoriai – Seimo narių grupė, kitų nurodytų įstatymų projektų iniciatorius – Lietuvos Respublikos Prezidentas.

Nutarimo projekte siūloma:

- pritarti įstatymo projekto Nr. XIVP-1300(2) tikslui – nustatyti, kad visi mokiniai, važiuodami tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais ir keleiviniais traukiniais, galėtų su nuolaida pirkti vienartinį ar vardinį terminuotą važiavimo bilietą;
- pritarti įstatymo projekto Nr. XIVP-3120 tikslui – nustatyti, kad visi mokiniai, važiuodami tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais ir keleiviniais traukiniais, išskyrus pilnamečius asmenis, kurie mokosi pagal suaugusiųjų pradinio, pagrindinio, vidurinio ugdymo programas, galėtų su nuolaida pirkti vienartinį ar vardinį terminuotą važiavimo bilietą.

Įvertinus tai, kad tokia lengvata, kuriai reikalingos papildomos valstybės biudžeto lėšos, įtraukta į Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 pakeitimo įstatymo projektą Nr. XIVP-2902 (toliau – įstatymo projektas Nr. XIVP-2902), siekiant teisėkūros ekonomiško, pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui įstatymo projektą Nr. XIVP-3120 ir įstatymo projektą Nr. XIVP-1300(2) svarstyti kartu su įstatymo projektu Nr. XIVP-2902.

Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 21 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-2903, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 34 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-2904, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 34 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-2905, o įstatymo projektą Nr. XIVP-2902 tikslinti atsižvelgiant į Nutarimo projekte nurodytas pastabas ir pasiūlymus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektai „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-

1300(2)“ (registruota 2023 m. spalio 26 d. TAIS Nr. 23-15541), „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3120“ (registruota 2024 m. sausio 8 d. TAIS Nr. 24-93), „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2902, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 21 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2903, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 34 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2904 ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 34 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2905“ (registruota 2023 m. spalio 12 d. TAIS Nr. 23-14807) išvadoms gauti teikti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai.

Pasiūlymų dėl Nutarimo projekto pateikė visi subjektai. Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos, iš dalies – į Savivaldybių asociacijos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos pasiūlymus. Argumentai dėl pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, pateikti Nutarimo projekto derinimo pažymoje.

Nutarimo projekte nurodytas valstybės ir savivaldybių biudžetų lėšų poreikis įstatymo projektui Nr. XIVP-2902 įgyvendinti vertintas pagal Gyventojų registro ir Valstybės duomenų agentūros, Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos, savivaldybių pateiktus duomenis, taip pat atsižvelgiant į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos preliminarious skaičiavimus, įstatymo projekto Nr. XIVP-2902 aiškinamajame rašte pateiktą informaciją. Įstatymo projekto Nr. XIVP-2902 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo (toliau – Keičiamas įstatymas) 7 straipsnyje numatomos 50 procentų lengvatos tolimojo susisiekimo maršrutais vykstantiems vaikams nuo 8 iki 18 metų arba vyresniems kaip 18 metų asmenims, jeigu jie mokosi pagal bendrojo ugdymo programą, įskaitant asmenis, kurių mokymą pagal bendrojo ugdymo programą ir pagal bendrojo ugdymo programą kartu su profesinio mokymo programa vykdo profesinio mokymo teikėjai, iki šie asmenys baigs bendrojo ugdymo programą, taip pat akademinį atostogų, profesinio mokymo teikėjų suteiktų dėl ligos, nėštumo ar vaiko priežiūros, laikotarpį, bet ne ilgiau, iki jiems sukaks 23 metai. Tokios lengvatos pareikalaus 2,4 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų. Suvienodintos ir nustatytos 80 procentų transporto lengvatos Keičiamo įstatymo 6 straipsnio 1 dalies 5–10 punktuose nurodytiems asmenims, neatsižvelgiant į asmenų amžių: pasipriešinimo 1940–1990 metų okupacijoms dalyviams – kariams savanoriams ir laisvės kovų dalyviams, nuo 1939–1990 metų okupacijų nukentėjusiems asmenims – politiniams kaliniams ir tremtiniais, buvusiems getų, koncentracijos ar kitokio tipo prievartinių stovyklų kaliniams ir Lietuvos Respublikos nepriklausomybės gynėjams, nukentėjusiems nuo 1991 m. sausio 11–13 d. ir po to vykdytos SSRS agresijos. Be to, įtrauktos dvi naujos tikslinės lengvatų gavėjų grupės: Afganistano karo dalyviai ir asmenys, dalyvavę likviduojant Černobylio atominės elektrinės avarijos padarinius. Nukentėjusių asmenų transporto lengvatų kompensavimo poreikis – 0,75 mln. eurų.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas skelbiamas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) Projektų registravimo posistemėje.

Nutarimo projektą parengė Finansų ministerijos Biudžeto departamento (direktorė D. Kamarauskienė, tel. 239 0130, el. p. daiva.kamarauskiene@finmin.lt) Valstybės ir savivaldybių biudžetų sudarymo skyriaus (vedėja Daiva Žibutienė, tel. 219 9334, el. p. daiva.zibutiene@finmin.lt) patarėjas Artūras Kriūka (tel. 239 0054, el. p. arturas.kriuka@finmin.lt) ir vyriausioji specialistė Daiva Kerutienė (tel. 239 0194, el. p. daiva.kerutiene@finmin.lt).

PRIDEDAMA :

1. Nutarimo projektas, 3 lapai.
2. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Finansų ministrė

Gintarė Skaistė